



**WTSH - Wirtschaftsförderung und Technologietransfer Schleswig-Holstein GmbH**

Lorentzendam 24

D 24103 Kiel

[www.wtsh.de](http://www.wtsh.de)

---

Pressemeldung BoxID: 343518 (WTSH - Wirtschaftsförderung und Technologietransfer Schleswig-Holstein GmbH)

---



## Weniger Diesel für Brummis

### Netzwerk Easy Drive Hybrid entwickelt Hybridantrieb für LKW

**(pressebox) Kiel, 10.05.2010**, Kiel, 10. Mai 2010

Eine Weltsensation: In Schleswig-Holstein wird derzeit ein Hybridantrieb für Nutzfahrzeuge als Prototyp entwickelt, den es in dieser Form noch nicht gegeben hat. Dazu haben sich zehn Unternehmen und drei Forschungseinrichtungen aus Schleswig-Holstein zum Produktionsnetzwerk Easy Drive Hybrid für Nutzfahrzeuge zusammen geschlossen. Die Wirtschaftsförderung und Technologietransfer Schleswig-Holstein GmbH (WTSH) übernimmt das Netzwerkmanagement.

Der nachrüstbare Hybridantrieb „made in Schleswig-Holstein“ nutzt Energiequellen eines Fahrzeugs, die ansonsten ungenutzt bleiben und verloren gehen. Dazu gehören neben der Bremsenergie, die Sonneneinstrahlung auf dem LKW Dach, der Fahrtwind hinter dem Fahrzeug, die Abgaswärme und die permanente Bewegung der Stoßdämpfer (kinetische Energie). All diese Energien sollen in den Hybridantrieb „eingespeist“ werden.

Wie soll der Prototyp aussehen?

Es handelt sich um einen Elektromotor, der gleichfalls als Generator (ein Generator wandelt Bewegungsenergie in elektrische Energie um) arbeiten kann. Bremsst das Fahrzeug ab, soll der Generator aus der „Abbremsenergie“ Strom erzeugen, der in einer Batterie gespeichert wird. Fährt das Fahrzeug wieder an, wird diese Energie als Antriebsenergie im Elektromotor genutzt. Eine Windturbine am Heck soll den Fahrtwind in der so genannten Wirbelschleppung auffangen und ebenfalls in elektrische Energie umwandeln. Auch der Abgasstrom soll genutzt werden: hier sollen Thermo-elektrische Generatoren platziert werden, die die Wärme des Abgases in elektrischen Strom umwandeln. Eine Photovoltaik-Platte auf dem LKW-Dach soll als weitere Energiequelle dienen. Damit kann dieser regenerative Hybridantrieb nach ersten Schätzungen über 15 Prozent Kraftstoff einsparen. Ein gleichartig umfangreiches System zur Nachrüstung in Nutzfahrzeugen ist nach unseren Recherchen bisher weltweit noch nicht vorhanden. Eine Serienfertigung ist ab 2012 geplant.

„Im Gegensatz zu herkömmlichen Hybridsystemen der Automobilhersteller, die mit

Bremsenergieerückgewinnung – meistens nur im Stadtverkehr - arbeiten, geht das Netzwerk der WTSH einen entscheidenden Schritt weiter, so Netzwerkkoordinator Ingo Buck. „Easy Drive Hybrid kann nicht nur in der Stadt, sondern auch auf der Landstraße und auf Autobahnen Strom erzeugen und bedient damit ein deutlich größeres Klientel.“

Zu den Netzwerkfirmen gehören: Weier Antriebe und Energietechnik GmbH (Eutin), Teyfel Automation GmbH (Groß Schenkenberg), Projektplanung & Entwicklung Frie-se & Partner aus Lübeck, SEP Stuh aus Pansdorf, H-tec Wasserstoff-Energiesysteme GmbH, Thate GmbH (Preetz), F&F Lasertechnik GmbH aus Neu-stadt/Holstein, O.M.T. Oberflächen und Materialtechnologie GmbH (Lübeck).

Alle „Bauteile“ für den Prototypen werden an die Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft (FFG) mbH geliefert, die die komplette betriebsfertige Montage übernimmt.

**Wichtiger Hinweis:**

Für die oben stehende Pressemitteilung ist allein der jeweils angegebene Herausgeber (siehe Firmeninfo) verantwortlich. Dieser ist in der Regel auch Urheber des Presstextes, sowie der angehängten Bild-, Ton und Informationsmaterialien. Die Huber Verlag für Neue Medien GmbH übernimmt keine Haftung für die Korrektheit oder Vollständigkeit der dargestellten Meldung. Auch bei Übertragungsfehlern oder anderen Störungen haftet sie nur im Fall von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Die Nutzung von hier archivierten Informationen zur Eigeninformation und redaktionellen Weiterverarbeitung ist in der Regel kostenfrei. Bitte klären Sie vor einer Weiterverwendung urheberrechtliche Fragen mit dem angegebenen Herausgeber. Bei Veröffentlichung senden Sie bitte ein Belegexemplar an [service@pressebox.de](mailto:service@pressebox.de) Eine systematische Speicherung dieser Daten sowie die Verwendung auch von Teilen dieses Datenbankwerks sind nur mit schriftlicher Genehmigung durch die Huber Verlag für Neue Medien GmbH gestattet.

Am Anfang der Pressemeldung finden Sie einen QR-Code mit welchem Sie schnell und einfach zurück auf die entsprechende Pressemeldung-Detailseite zurückgelangen. Lesen Sie unter <http://www.pressebox.de/info/qr-codes.html> alle Details inkl. Software-Empfehlungen für Ihr Handy/Smartphone!